

Agregat Prądotwórczy WM4000i

INSTRUKCJA OBSŁUGI I KARTA GWARANCYJNA



Spis treści

Wstęp.....	3
Instrukcja bezpieczeństwa.....	4
Budowa agregatu.....	8
Kontrola przed użytkowaniem	11
Uruchamianie agregatu	12
Wyłączenie agregatu	13
Praca równoległa AC.....	14
Konserwacja maszyny.....	15
Przechowanie agregatu.....	18
Rozwiązywanie problemów	19
Dane techniczne	19
Schemat Instalacji	20
KARTA GWARANCYJNA – WARUNKI GWARANCJI.....	21

Wstęp

Dziękujemy za zakup agregatu spalinowego naszej firmy.

Niniejsza instrukcja zawiera informacje na temat obsługi i konserwacji agregatu, oparte na najnowszych informacjach o produkcie dostępnych w momencie zatwierdzenia do druku. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian bez uprzedniego powiadomienia i bez ponoszenia jakichkolwiek zobowiązań.

Niniejsza instrukcja powinna być traktowana jako stała część agregatu, nawet w momencie odsprzedania.

Instrukcja dotyczy modeli nr, WM2500/2500E, WM5500/5500E, WM7000/7000E.

Ważne!

Przed uruchomieniem urządzenia należy dokładnie przeczytać zasady bezpieczeństwa, obsługę techniczną oraz instrukcję obsługi. Instrukcja zawiera informacje dotyczące bezpiecznej eksploatacji i konserwacji tego produktu.

Uwaga!

Instrukcja zawiera specjalne komunikaty zwracające uwagę na potencjalne zagrożenia bezpieczeństwa, uszkodzenie generatora, jak również przydatne informacje na temat serwisowania i obsługi. Proszę przeczytać wszystkie informacje, aby uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzenia maszyny.

Zwróć szczególną uwagę na następujące oznaczenia i słowa.

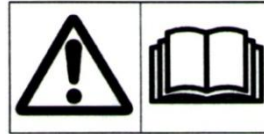
! OSTRZEŻENIE - wskazuje na niebezpieczeństwo. Jeśli instrukcje nie są ściśle przestrzegane może prowadzić do obrażeń ciała lub śmierci.

! UWAGA - wskazuje na niebezpieczeństwo. Jeśli instrukcje nie są ściśle przestrzegane może prowadzić do obrażeń ciała i / lub uszkodzenie mienia.

! ZWRÓĆ UWAGĘ – wskazuje pomocne informacje.

Tłumaczenie zgodne z oryginałem

Ostrzeżenie ! Przeczytaj i zapoznaj się z instrukcją obsługi.



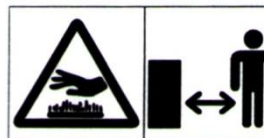
Ostrzeżenie ! Ryzyko wystąpienia tlenku węgla (czadu)



Ostrzeżenie ! Ryzyko wystąpienia pożaru



Ostrzeżenie ! Ryzyko pożaru i oparzenia



Instrukcja bezpieczeństwa

!UWAGA Przeczytaj uważnie instrukcję. Nie uruchamiaj urządzenia dopóki nie przeczytasz instrukcji i nie zapoznasz się z zasadami bezpieczeństwa, montażu, eksploatacji i konserwacji.

! UWAGA Urządzenie może być użytkowane tylko na stabilnej, równej powierzchni.

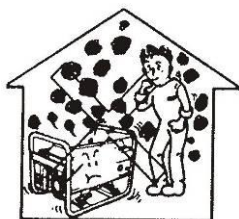
! UWAGA Nie należy przeciążać urządzenia ponieważ jego żywotność może ulec skróceniu

!UWAGA Nie używaj i nie przechowuj urządzenia w miejscach wilgotnych i / lub na powierzchniach metalowych.

1.1 Nie wolno używać urządzenia w zamkniętych lub słabo wentylowanych miejscach, takich jak sale, piwnice, garaże, jaskinie, tunele, itp. (rys. 1)

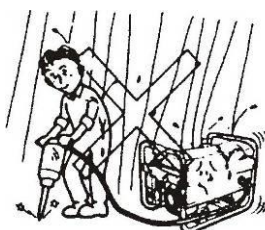
UWAGA NIEBEZPIECZEŃSTWO: TLENEK WĘGLA!!!!!!

Korzystanie z agregatu wewnątrz pomieszczenia (lub zamkniętych lub częściowo zamkniętych miejscach, gdzie nie ma dobrej wentylacji) może cię zabić w kilka minut! .Spalin silnika zawierają tlenek węgla - bezbarwny, bezwonny, ale zabójczy gaz.



Rys. 1

1.2 Zabrania się pracy agregatu podczas opadów atmosferycznych (rys. 2).

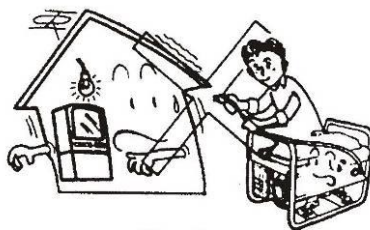


Rys. 2

! UWAGA NIEBEZPIECZEŃSTWO: PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM. Generator wytwarza silne napięcie, działanie w warunkach wilgotnych może spowodować porażenie prądem.

1.3 Nie należy podłączać urządzenia do instalacji zewnętrznej budynku (rys. 3)

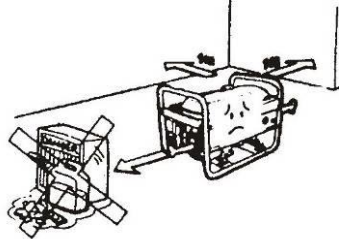
! UWAGA NIEBEZPIECZEŃSTWO: OGIEN I USZKODZENIE URZĄDZENIA. Niewłaściwe podłączenie może spowodować uszkodzenie generatora lub pożar.



Rys. 3

1.4 Trzymaj materiały łatwopalne co najmniej 1 metr od urządzenia (rys. 4)

- ! UWAGA NIEBEZPIECZEŃSTWO: OGIENI I/LUB WYBUCH.** Podczas pracy agregat wytwarza ciepło. Praca w pobliżu materiałów łatwopalnych może spowodować przegrzanie, a tym samym pożar.



Rys. 4

1.5 Zabrania się palić lub w ogóle zbliżać podczas napełniania zbiornika paliwem (rys.5)

- ! UWAGA NIEBEZPIECZEŃSTWO: OGIENI I/LUB WYBUCH.** Benzyna i jej opary są łatwopalne i wybuchowe. Benzyna i jej opary mogą łatwo zapalić się np. od niedopałków papierosów, jak również iskier, otwartego ognia, gorących powierzchni, etc. Może to doprowadzić do pożaru lub eksplozji.



Rys. 5

1.6 Należy uważać, aby podczas napełniania uniknąć rozlania paliwa. (Rys. 6)

- ! UWAGA NIEBEZPIECZEŃSTWO: OGIENI I/LUB WYBUCH.** W pewnych warunkach rozlanie benzyny oraz jej opary są łatwopalne i wybuchowe.



Rys. 6

1.7 Należy pamiętać, aby po uzupełnianiu paliwa tylko po zatrzymaniu silnika. (Rys. 7)

! UWAGA NIEBEZPIECZEŃSTWO: OGIEN I/LUB WYBUCH. W pewnych warunkach benzyna i jej opary są łatwopalne i wybuchowe.



Rys. 7

1.8 Należy pamiętać o gorących powierzchniach.

! UWAGA NIEBEZPIECZEŃSTWO: Tłumik jest bardzo gorący, w trakcie i / lub bezpośrednio po pracy silnika. Przypadkowe dotknięcie gorącej powierzchni, takiej jak tłumik może spowodować poważne oparzenia.

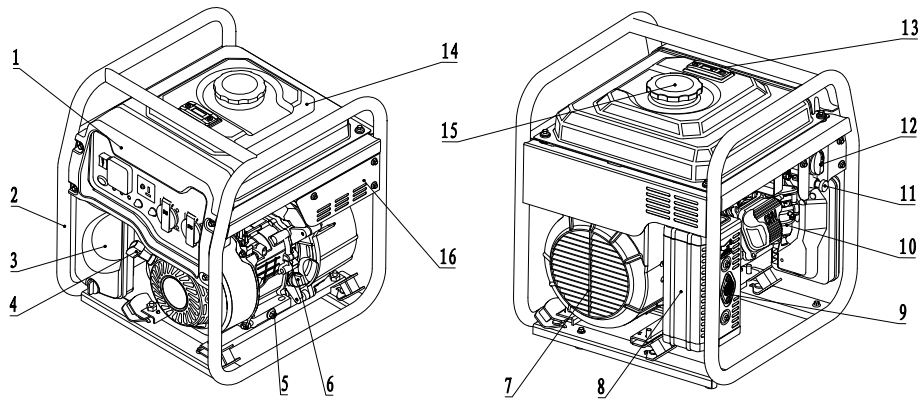
1.9 Podczas pracy urządzenia, dzieci i inne osoby należy trzymać w bezpiecznej odległości.

1.10 Należy używać tylko dopuszczonych do obrotu handlowego z odpowiednimi certyfikatami i odpowiednio oznaczonych przedłużaczy.

1.11 Unikać każdego niezamierzonego uruchomienia. Po użyciu urządzenie należy zawsze wyłączyć i odłączyć urządzenie odbiorcze.

1.12 Przestrzegać odpowiednich przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz pozostałych, ogólnych wytycznych dotyczących bezpieczeństwa technicznego i medycyny pracy.

Budowa agregatu

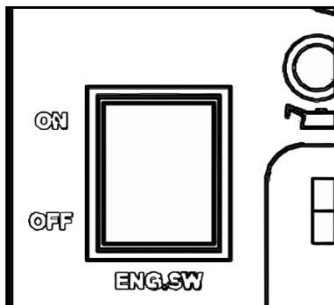
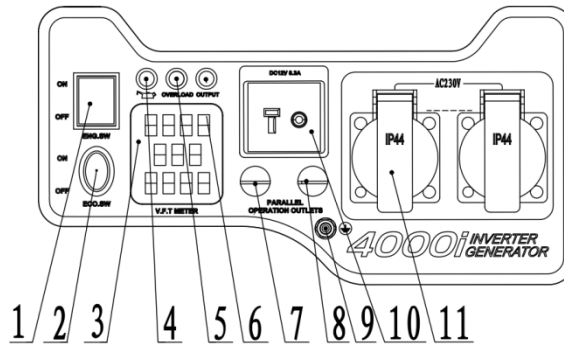


1. Panel sterowania
2. Rama
3. Filtr powietrza
4. Uchwyt ręczny
5. Śruba spustowa oleju
6. Wylew oleju
7. Osłona koła magnesowego
8. Tłumik
9. Świeca zapłonowa
10. Gaźnik
11. Przewód paliwowy
12. Kranik paliwa
13. Licznik paliwa
14. Zbiornik paliwa
15. Korek wlewu paliwa
16. Osłona

Panel sterowania

A. WM4000i 230V 50/60Hz

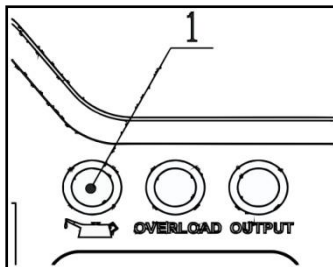
1. Przełącznik silnika
2. Przełącznik ECO
3. 3 w 1 metr
4. Wskaźnik alarmu oleju
5. Wskaźnik błędu
6. Wskaźnik pracy
7. Gniazdo, czerwone równoległe
8. Gniazdo, czarne równoległe
9. Terminator uziemienia
10. Gniazdo prądu stałego
11. Gniazdo w stylu europejskim



Przełącznik silnika:

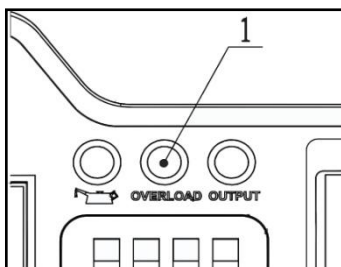
- ① Wyłącznik silnika jest włączony (ON), co oznacza, że agregat można uruchomić i pracować
- ② Wyłącznik silnika jest wyłączony (OFF), oznacza zatrzymanie agregatu

Wskaźnik ostrzeżenia stanu oleju (żółty)



Gdy olej silnikowy w skrzyni korbowej osiągnie stan poniżej minimum, system alarmowy oleju automatycznie zatrzyma silnik, a wskaźnik ostrzegawczy oleju zaświeci się. Należy uzupełnić olej do wymaganego poziomu, wtedy silnik można ponownie uruchomić.

Uwaga: Jeśli silnik przestał pracować lub nie może się uruchomić, przestaw przełącznik On/Off do pozycji On, a następnie pociągnij linkę rozrusznika. Jeśli wskaźnik ostrzegawczy oleju miga przez kilka sekund, olej silnikowy powinien być niewystarczający. Uzupełnij olej i spróbuj ponownie uruchomić silnik.



Wskaźnik przeciążenia (czerwony)

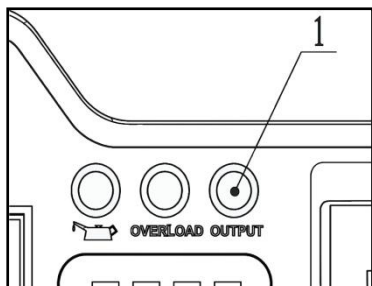
Wskaźnik przeciążenia zapala się w przypadku przegrzania się falownika lub wykrycia wzrostu napięcia wyjściowego AC. Występuje przeciążenie wyjścia. W międzyczasie działa zabezpieczenie AC, wyjście alternatora zatrzymuje się, aby chronić podłączone urządzenia; Wskaźnik AC (zielony) gaśnie, wskaźnik przeciążenia (czerwony) świeci, podczas gdy silnik pracuje.

Gdy wskaźnik przeciążenia jest włączony, a generator zatrzymany, postępuj zgodnie z rozwiązaniami:

1. Wyłącz wszystkie podłączone urządzenia elektryczne, zatrzymaj silnik.
2. Zmniejsz łączną moc podłączonych urządzeń elektrycznych do znamionowego zakresu mocy generatora.
3. Sprawdź wlot chłodnicy powietrza, upewnij się, że powiązane części działają prawidłowo.
4. Uruchom ponownie silnik.

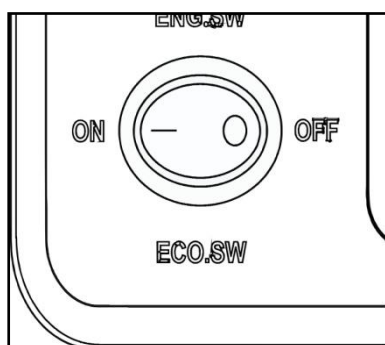
Uwaga: Niektóre urządzenia elektryczne wymagają wysokiego prądu rozruchowego, np. kompresor, pompa zanurzeniowa, wskaźnik przeciążenia może zaświecić się na kilka sekund, gdy tego typu urządzenia zaczną działać. To normalne, nie przeciążenie.

Wskaźnik AC (zielony)



Gdy silnik pracuje, a moc wyjściowa jest normalna, wskaźnik AC jest włączony.

EKO.SW



① „OFF”

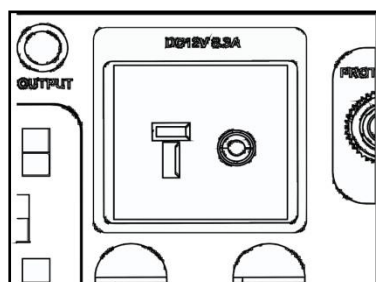
Gdy przełącznik ECO jest WYŁĄCZONY, urządzenie oszczędzające energię kontroluje obroty w zależności od rzeczywistego obciążenia połączenia, dzięki czemu maszyna będzie miała lepsze mniejsze zużycie paliwa i niższy poziom hałasu

② „ON”

Gdy przełącznik ECO jest włączony, bez względu na podłączenie obciążenia lub nie, silnik będzie pracował na znamionowej prędkości obrotowej (3100 obr/min)

Uwaga: podczas podłączania następujących urządzeń, takich jak sprężarka powietrza, pompa wodna itp. Ze względu na duże zapotrzebowanie na prąd rozruchowy przełącznik ECO musi być WŁĄCZONY

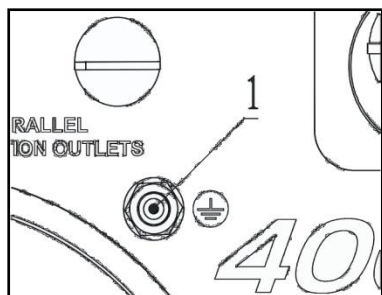
Wyłącznik prądu stałego



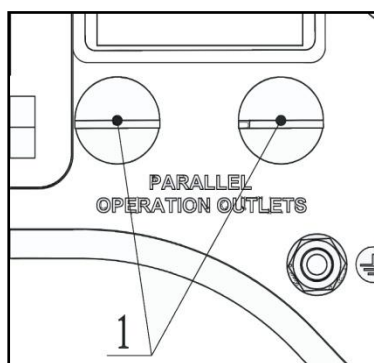
Gdy prąd urządzenia przekroczy prąd znamionowy, wyłącznik prądu stałego zostanie automatycznie wyłączony. Gdy ponownie użyjesz agregatu, najpierw przestaw wyłącznik na ON

Uwaga: Jeżeli wyłącznik prądu stałego jest OFF, należy spróbować zredukować obciążenie urządzenia do mocy znamionowej agregatu, a jeśli wyłącznik nadal jest OFF, natychmiast zatrzymać maszynę.

Zacisk uziemiający



Zacisk uziemiający ① powinien być podłączony do przewodu uziemiającego, aby uniknąć porażenia prądem. Gdy urządzenia elektryczne są uziemione, agregat musi być również uziemiony.

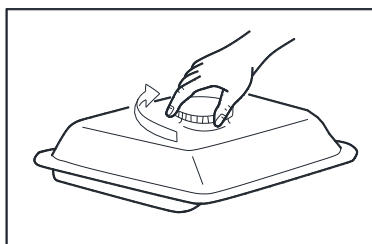
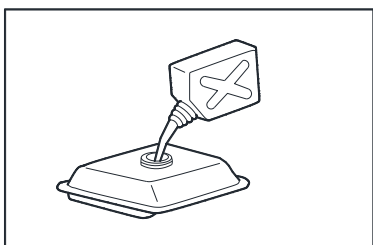
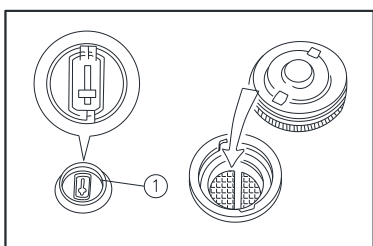


Równoległe zaciski wyjściowe

Równoległe zaciski wyjściowe ① mogą być używane po podłączeniu dwóch jednostek WM4000i przez równoległą gniazdem równoległym, a moc znamionowa tych dwóch jednostek wynosi 6,6 kVA. Powiązana operacja i informacje zostaną szczegółowo przedstawione w skrzynka równoległa.

Kontrola przed użytkowaniem

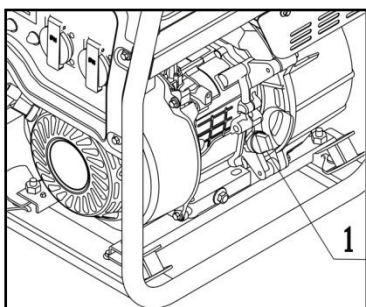
NIEBEZPIECZEŃSTWO



- Paliwo jest łatwopalne, uważnie przeczytaj zasady bezpieczeństwa przed tankowaniem.
- Nie wlewaj zbyt dużo paliwa, bo po nagraniu się przeleje. Upewnij się, że korek paliwa jest dokręcony po zatankowaniu.
- Po zatankowaniu wyczyść cały rozlane paliwo.
- Wymagana jest benzyna bezołowiowa, benzyna ołowiowa uszkodzi wewnętrzną część silnika. Sprawdź, czy w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa.

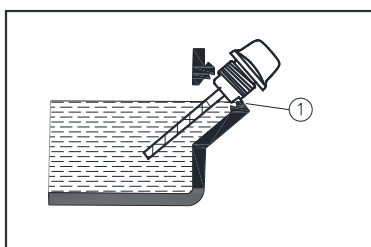
wymagane dla paliwa:
benzyna bezołowiowa
pojemność paliwa
łącznie: 9 L
F PEŁNY)
E (PUSTY)

Olej silnikowy



Agregat dostarczony jest bez oleju. Nie uruchamiaj silnika przed uzupełnieniem oleju silnikowego. Podczas uzupełniania oleju silnikowego, umieść silnik poziomo, aby uniknąć nadmiernej ilości oleju silnikowego.

① Wskaźnik poziomu oleju silnikowego



Sugerowany olej silnikowy:
SAE 10W -30
sugerowany poziom oleju silnikowego:
Standard API SE lub wysoki poziom
pojemność oleju silnikowego:
0,6 litra

Operacja

UWAGA

Zabronione jest używanie silnika w domu, gaz spowoduje, że ludzie stracą przytomność i umrą w krótkim czasie. Agregat należy używać w wentylowanym miejscu

Nie uruchamiaj silnika przed uzupełnieniem oleju silnikowego.

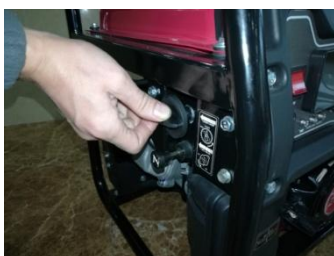
Wskazówki: Agregat może pracować w warunkach atmosferycznych przy znamionowym obciążeniu wyjściowym

standardowe warunki atmosferyczne

Temperatura otoczenia 25 °C

Ciśnienie atmosferyczne 100kPa

Uruchamianie agregatu



Nie podłączaj żadnych urządzeń elektrycznych przed uruchomieniem agregatu
1. ustaw przełącznik w pozycji „ON”



2. ustaw przełącznik paliwa w pozycji „ON”

(otwarty układ paliwowy)

b. (otwarty układ zapłonowy)

c. Ssanie, agregatu pozostaje w chłodnym stanie roboczym.

Wskazówki: podczas uruchamiania silnika nie trzeba zamykać ssania, wystarczy ustawić przełącznik generatora w pozycji „ON”



3. Najpierw pociągnij rozrusznik, aż lina będzie napięta, a następnie wyciągnij rozrusznik, ustabilizuj agregat, aby zapobiec upadkowi



4. Po uruchomieniu silnika rozgrzej go, a następnie podłącz sprzęt elektryczny

UWAGA

Gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0 stopni, a obroty silnika wynoszą 3600obr/min, a tryb ECO jest wyłączony, czas nagrzewania jest krótszy niż 5 minut. Gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 5 stopni, a obroty silnika wynoszą 3600obr/min, a tryb ECO jest włączony, czas nagrzewania jest krótszy niż 3 minuty, po powyższej operacji można podłączyć sprzęt elektryczny.

Wyłączenie agregatu



Uwaga: Najpierw wyłącz wszystkie urządzenia elektryczne!

1. Odłącz wszystkie urządzenia elektryczne.
2. Ustaw przełącznik w pozycji „OFF”
3. Obróć przełącznik paliwa do pozycji „OFF”, aby zatrzymać dopływ paliwa.



Podłączenie urządzeń elektrycznych

Upewnij się, że wszystkie urządzenia elektryczne są wyłączone przed włożeniem wtyczki.

UWAGA Przed podłączeniem generatora upewnij się, że wszystkie urządzenia elektryczne są w dobrym stanie. Upewnij się, że całkowite obciążenie urządzenia nie przekracza obciążenia znamionowego. Upewnij się, że znamionowy prąd obciążenia mieści się w zakresie prądu znamionowego gniazda.

Uwaga: Jeśli sprzęt elektryczny wymaga uziemienia, upewnij się, że generator dotyka ziemi.

1. Uruchom silnik; 2. Włóż wtyczkę do gniazdka; 3. Upewnij się, że kontrolka AC jest włączona.
4. Otwórz sprzęt elektryczny ;

Po uruchomieniu agregatu wskaźnik przeciążenia (czerwone światło) będzie się świecić. Zwykle wskaźnik przeciążenia (czerwone światło) zgaśnie w ciągu 4 sekund. Jeśli czerwone światło świeci przez cały czas, skonsultuj się ze swoim dealerem.

Jeśli agregat dostarcza zasilanie do wielu odbiorników/sprzętu elektrycznego, uruchom sprzęt w kolejności od wysokiego do niskiego, zgodnie z jego mocą znamionową.

Gdy generator jest przeciążony lub zwarty, zaświeci się czerwone światło. Po 2 sekundach wskaźnik wyjścia agregatu (zielone światło) zgaśnie i nie będzie napięcia wyjściowego. Następnie zatrzymaj agregat, aby znaleźć możliwą przyczynę lub skonsultuj się ze sprzedawcą.

Praca równoległa AC

Zanim urządzenie połączy się z agregatem należy upewnić się, że agregat jest w dobrej kondycji roboczej, a moc znamionowa urządzenia nie powinna przekraczać mocy znamionowej agregatu.

Przełącznik ECO dwóch agregatów powinien znajdować się w tej samej pozycji podczas pracy równoległej

1. Prallel dwa WM4000i i specjalny zestaw kabli
2. Odpowiednio uruchamiając silnik, upewnij się, że świeci się zielone światło
3. Wtyczka gniazda urządzenia w gniazdku AC
4. Uruchom urządzenie

Uruchamianie urządzenia w trybie równoległym AC

Uwaga:





- Upewnij się, że wszystkie urządzenia, w tym kabel i wtyczka, są w dobrym stanie.
- Jeśli urządzenie działa w nietypowej sytuacji, zwalnia lub zatrzymuje się. Natychmiast wyłącz zasilanie i sprawdź, czy moc znamionowa urządzenia jest większa niż moc znamionowa agregatu
- Upewnij się, że moc znamionowa urządzenia nie przekracza mocy znamionowej agregatu, a godziny pracy nie powinny przekraczać 30 minut.
- Nie łącz równoległe różnych modeli agregatów
- Zawsze używaj kabla WEIMA
- Nie odpinaj kabla podczas pracy agregatu.
- Kabel musi być zdemontowany, gdy agregat sygnałowy pracuje równoległe do sieci AC.
-

UWAGA

Gdy przeciążenie działa przez długi czas, a czerwona lampka świeci, może to uszkodzić agregat, a jeśli czerwona lampka świeci, może to skrócić żywotność maszyny, Maksymalny czas pracy na przeciążenie to 30 minut.

Zastosowany zakres

Upewnij się, że całkowite obciążenie jest poniżej znamionowego obciążenia agregatu przed użyciem, w przeciwnym razie agregat może zostać uszkodzony.

AC				DC 
Współczynnik mocy	1	0.8-0.95	0.4-0.75 (efektywność 0.85)	
4000i	~3500W	~2800W	~1400W	Napięcie znamionowe 12v Znamionowe natężenie prądu 8,3 A

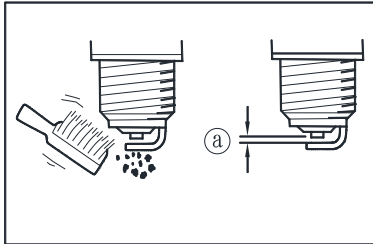
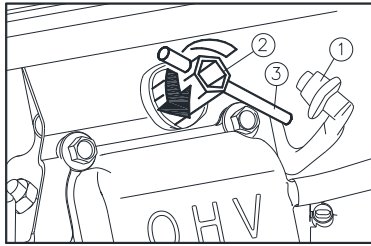
Konserwacja maszyny

Żywotność całej maszyny zależy od konserwacji użytkownika. Aby zapewnić lepsze wrażenia użytkownika, przeprowadź konserwację zgodnie z wymaganiami

1. Wymień olej po raz pierwszy po miesiącu lub 20 godzinach pracy;
2. Filtr powietrza należy czyścić częściej, jeśli jest używany w wilgotnych lub zakurzonych miejscach;

Okres Czynności	Przed uruchomieniem	20 h lub 1miesiąc	50 h lub co 3 miesiące	100 h lub co 6 miesięcy	300 h lub co rok
Sprawdź poziom oleju	Kontrola				
Wymień olej		Wymień		Wymień	
Sprawdź filtr powietrza	Kontrola				
Wyczyść filtr powietrza			Wyczyść		
Pokrywa filtra oleju				Wyczyść	
Poziom elektrolitu akumulatora	Kontrola				
Świeca zapłonowa				Wyczyść	
Luz zaworowy					Sprawdź i wyreguluj

1. Kontrola świecy zapłonowej



Świeca zapłonowa jest ważną częścią silnika i musi być regularnie sprawdzana.

1. Zdejmij nasadkę świecy zapłonowej ① i umieść klucz ② we właściwej pozycji świecy zapłonowej.

2. Włóż śrubokręt ③ do klucza, obróć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij świecę zapłonową.

3. Sprawdź świecę zapłonową. Jeśli izolator jest pęknięty lub uszkodzony; uszczelka jest uszkodzona; elektroda jest uszkodzona, wymień świecę zapłonową. Jeśli są osady węglowe, można je wyczyścić szczotką drucianą.

4. Sprawdź model świecy zapłonowej i sprawdź szczelinę świecy za pomocą szczelinomierza. Jeśli potrzebujesz go wyregulować, możesz go wyregulować, zginając boczną elektrodę.

Standardowa świeca zapłonowa: E5RTC/E5TC

Przerwa na świecy zapłonowej: 0,7-0,8 mm;

5. Zainstaluj świecę zapłonową

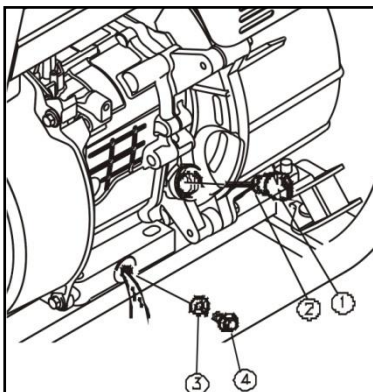
Założ ponownie świecę zapłonową. Aby zapobiec niewspółosiowości gwintu, wkręć ręcznie świecę zapłonową w 2-4 zęby. Po dokręceniu świecy zapłonowej do końca dokręć ją specjalnym kluczem nasadowym, aby docisnąć podkładkę. Jeśli instalujesz nową świecę zapłonową, dokręć podkładkę o dodatkowe 1/2 obrotu. Jeśli instalujesz używaną świecę zapłonową, dokręć podkładkę i dokręć ją o 1/8-1/4 więcej obrotów.

Regulacja gaźnika

Gaźnik jest ważną częścią silnika. Regulacja powinna być przeprowadzona przez dealerów posiadających fachową wiedzę, informację i sprzęt zapewniający poprawność regulacji.

Wymiana oleju silnikowego

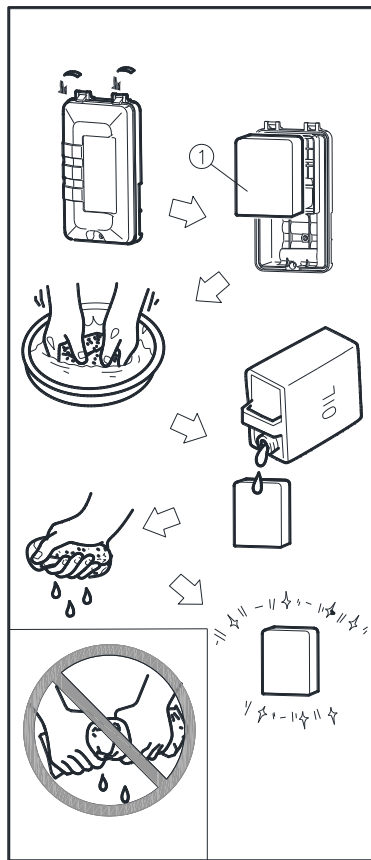
Nie spuszczaaj oleju bezpośrednio po wyłączeniu agregatu. Temperatura oleju silnikowego jest bardzo wysoka, dlatego należy uważać, aby uniknąć poparzeń podczas pracy.



- ① Miarka poziomu oleju
- ② Pierścień uszczelniający
- ③ Uszczelka
- ④ Śruba spustowa

1. Ustaw agregat na równej powierzchni i uruchom go na kilka minut, zwiększ jego temperaturę, a następnie wyłącz silnik.
2. Wyjmij wskaźnik poziomu oleju.
3. Umieść miskę olejową pod silnikiem, wykręć śrubę spustową oleju, a olej spłynie ze zbiornika oleju.
4. Sprawdź wskaźnik poziomu oleju, pierścień uszczelniający, śrubę spustową oleju i uszczelkę. Jeśli jest uszkodzony, natychmiast go wymień.
5. Przykręć ponownie korek spustowy olejową i uszczelkę.
6. Uzupelnij olej do odpowiedniej pozycji i dokręć prętowy wskaźnik poziomu oleju.

Konserwacja filtra powietrza



1. Zdejmij pokrywę filtra powietrza i wkład filtra piankowego①;
2. Wyczyść piankowy element filtrujący rozpuszczalnikiem i wysusz;
3. Dodaj olej do piankowego wkładu filtrującego i wyciśnij nadmiar oleju. Wkład filtra piankowego powinien być mokry, ale nie powinien kapać olejem. Nie przekraczaj piankowego elementu filtrującego na siłę, aby uniknąć uszkodzenia;
4. Włóż piankowy element filtrujący z powrotem do filtra powietrza;

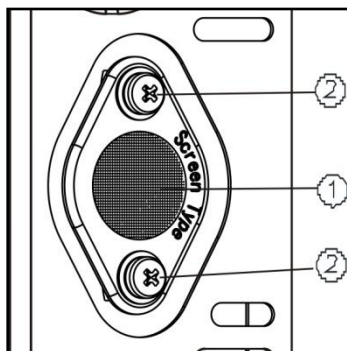
Upewnij się, że powierzchnia piankowego wkładu filtrującego jest w bliskim kontakcie z filtrem powietrza i nie jest dopuszczony żaden wyciek powietrza.

Nie uruchamiaj silnika bez zainstalowania filtra powietrza; w wyniku nieprawidłowego spalania silnika powstaje nadmierna ilość toksycznego gazu, który jest szkodliwy dla zdrowia człowieka, a podczas użytkowania w zakurzonej środowisku cylinder zużywa się w wyniku wdychania cząstek kurzu

Czyszczenie kolektora iskier

UWAGA

Po uruchomieniu silnik i tłumik bardzo się nagrzewają. Podczas kontroli i konserwacji nie wolno dopuścić, aby skóra i ubranie dotykały bezpośrednio silnika i tłumika.



1. Zdejmij kratkę tłumika

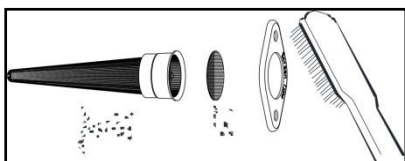
① kratka tłumika

② śruba

2. Za pomocą szczotki drucianej usuń osady węglowe na siatkowej osłonie tłumika.

3. Sprawdź kratkę tłumika. Jeśli jest uszkodzony, natychmiast go wymień.

4. Zainstaluj ponownie kolektor iskier



Przechowanie agregatu

Spuść paliwo

1. Ustaw pokrętko przełącznika oleju w pozycji OFF.
2. Otwórz pokrywę zbiornika paliwa i wyjmij filtr. Wylej całe paliwo ze zbiornika do dedykowanego zbiornika paliwa, a następnie załóż korek zbiornika paliwa.
3. Paliwo jest bardzo lotne i toksyczne. Prosimy o uważne przeczytanie „Instrukcji bezpieczeństwa” i próbę usunięcia wyływającego paliwa czystą i miękką szmatką na czas, aby zapobiec uszkodzeniu plastikowej osłony.
4. Ustaw pokrętko przełącznika oleju w pozycji ON i uruchom silnik. Po około 10 minutach zatrzyma się automatycznie po całkowitym zużyciu paliwa.

UWAGA

Nie podłączaj żadnych urządzeń elektrycznych.

Czas pracy silnika zależy od pozostałego paliwa w zbiorniku.

5. Ustaw pokrętko przełącznika oleju w pozycji OFF.

Silnik

Wykonaj poniższe czynności, aby zabezpieczyć przed skorodowaniem części, takie jak cylinder i tłok.

1. Wyjmij świecę zapłonową, wlej 10-30 ml oleju smarującego SJ-10W30 przez otwór na świecę zapłonową i zamontuj świecę z powrotem.
2. Pociągnij rozrusznik ręczny (przełącznik oleju jest w pozycji OFF) na kilka minut, aby

nasmarować cylinder olejem.

3. Pociągnij ręczny rozrusznik, aż poczujesz wzrost oporu dokręcania (położenie górnego martwego punktu silnika, aby zapobiec rdzewieniu bloku cylindrów i zaworu).

4. Oczyść silnik z zewnątrz i spryskaj go środkiem antykorozyjnym.

5. Umieść agregat w przewiewnym i suchym miejscu.

6. Upewnij się, że agregat jest ustawiony poziomo.

Rozwiązywanie problemów

Silnik się nie uruchamia

1. Układ paliwowy

- Brak benzyny w komorze spalania - sprawdź gaźnik;
- Brak benzyny w zbiorniku - dolej paliwa;
- Filtr paliwa jest brudny - wyczyść filtr paliwa;
- Gaźnik źle pracuje - wyczyść gaźnik;

2. Układ oleju silnikowego

- Niski poziom oleju - dolej olej;

3. Układ elektryczny

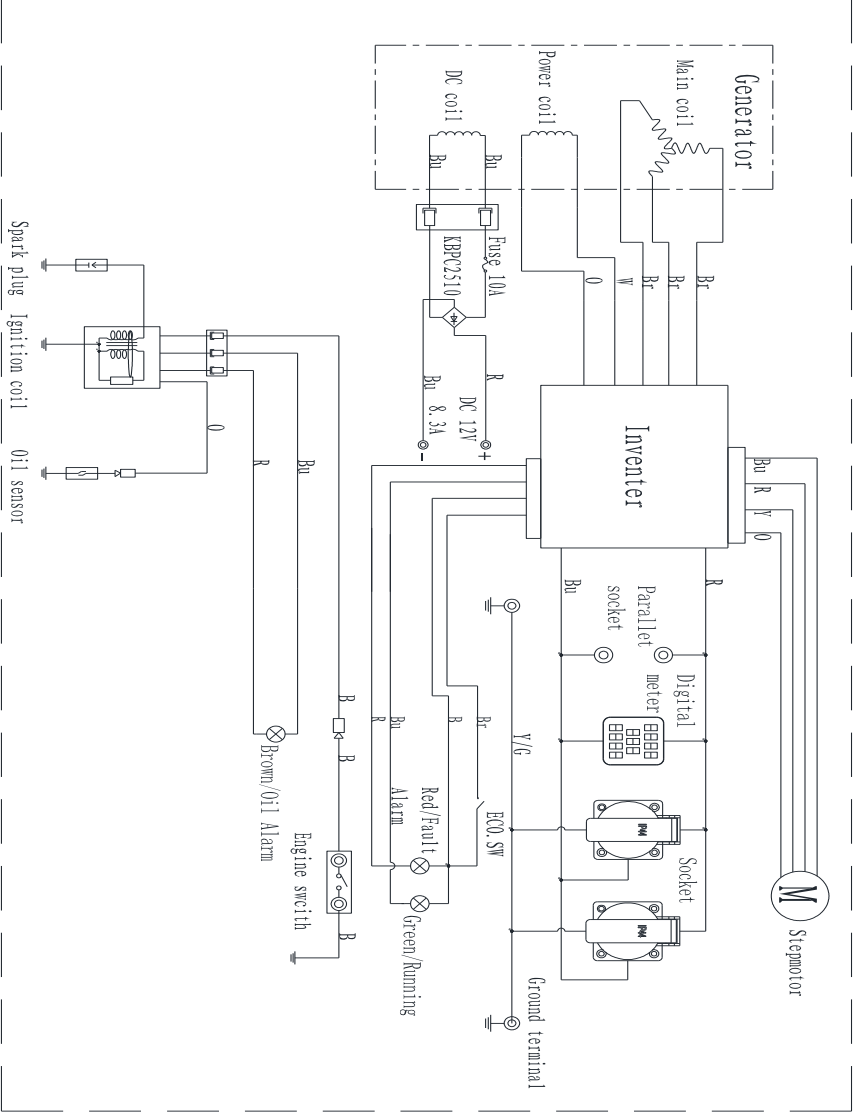
Generator brak napięcia wyjściowego

Wskaźnik AC gaśnie na zielono, a czerwone światło - Długo naciśnij przycisk resetowania na pilocie, aż zaświeci się zielone światło lub uruchom ponownie po wyłączeniu;

Dane techniczne

Model	WM4000i
Częstotliwość (Hz)	50
Moc znamionowa (W)	3500W
Rozruch	ręczny
SILNIK 1 FAZOWY	NIE
Znamionowe napięcie AC (V)	110, 120,220,230,240
Typ silnika	4-suwowy OHV, chłodzony powietrzem
Model silnika	WM230Fi
Pojemność silnika	223cc
Zbiornik paliwa (L)	9L
Waga Netto	35

Schemat Instalacji



KARTA GWARANCYJNA – WARUNKI GWARANCJI

Firma Motorq Sp. z o.o. ul. Targowa 7.06-300 Przasnysz, zwana dalej Gwarantem, gwarantuje, że każdy nabyty produkt jest wolny od wad materiałowych i jakościowych w przypadku zwykłego korzystania z produktu w okresie gwarancyjnym.

Okres gwarancji rozpoczyna się od daty zakupu towaru przez Klienta. Gwarancja udzielana jest w dwóch wariantach:

1. GWARANCJA KONSUMENCKA - przeznaczona jest dla sprzętu wykorzystywanego do użytku prywatnego, niekomercyjnego przez Kupującego będącego konsumentem. Okres trwania gwarancji wynosi 24 miesiące.

2. GWARANCJA KOMERCYJNA - przeznaczona jest dla firm Okres gwarancji komercyjnej wynosi 12 miesięcy.

Gwarancja obejmuje usunięcie usterek, które wynikają z zastosowania wadliwych materiałów lub są wynikiem błędów produkcyjnych. Gwarancja nie obejmuje czynności związanych z konserwacją, czyszczeniem, regulacją i ze skręcaniem połączeń śrubowych danego przedmiotu, do których to czynności zobowiązany jest Kupujący we własnym zakresie i na własny koszt.

Kupujący jest zobowiązany zgłosić reklamację bezpośrednio do Sprzedawcy, który poinformuje Kupującego o procedurze reklamacyjnej. W celu realizacji uprawnień wynikających z gwarancji, Kupujący winien okazać kartę gwarancyjną oraz dowód zakupu (paragon lub fakturę VAT). Gwarancja jest ważna wyłącznie na terenie Rzeczypospolitej Polskiej i jest udzielana na produkty nabyte na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Uprawnienia z gwarancji nie przysługują w przypadku:

- a) Uszkodzenia i zużycie takich elementów jak: linki, paski, wtyki, gniazdko, przełączniki, przyciski, baterie, przewody, elementy gumowe, pedały, uchwyty z gąbki, kółka, łożyska, , rączki itp., chyba że ujawniona w tych elementach wada nie jest skutkiem naturalnego zużycia, a powstała z przyczyny tkwiącej w tym elemencie.
- b) Drobne, powierzchowne zarysowania, odbarwienia lub spękania powłoki kryjącej.
- c) Używania przez Kupującego, niezgodnych z instrukcją obsługi sprzętu, środków eksploatacyjnych lub czyszczących.
- d) Niewłaściwego zabezpieczenia sprzętu przez Kupującego przed działaniem czynników zewnętrznych tj. wilgoci, temperatury, kurzu, itp.
- e) Niestosowania przez Kupującego wymaganych (zgodnie z instrukcją obsługi) materiałów eksploatacyjnych.
- f) Przeróbek i zmian konstrukcyjnych, dokonywanych przez Kupującego lub inne osoby nieuprawnione do tego działania przez Gwaranta.
- g) Normalnego użytkowania (normalne zużycie części eksploatacyjnych).
- h) Uszkodzenia sprzętu na skutek nieprawidłowego montażu przez Kupującego lub osoby trzecie.

W przypadku zasadności zgłoszenia reklamacyjnego sprzętu zakupionego przez Internet, Sprzedawca zapewnia transport i usługę serwisową przedmiotu gwarancji.

W przypadku nieuzasadnionego żądania dokonania naprawy, Kupujący poniesie wszelkie koszty związane z dostarczeniem sprzętu do Sprzedawcy, jego naprawą oraz odebraniem.

Za nieuzasadnione żądanie naprawy sprzętu będzie uważane w szczególności żądanie usunięcia uszkodzeń lub dokonania czynności konserwacyjnych (instalacyjnych) nie objętych Gwarancją, jak również żądanie dokonania naprawy pomimo utraty uprawnień z Gwarancji”.

Sprzedawca w imieniu Gwaranta, może zażądać przygotowania sprzętu do odbioru w celu zdiagnozowania usterki i stwierdzenia zasadności zgłoszenia reklamacyjnego. Odbiór ten może być dokonany przez firmę spedycyjną. Kupujący zobowiązany jest wówczas przygotować towar w sposób bezpieczny do odbioru. Kupujący wyda przedmiot sprzedaży bez zanieczyszczeń, w opakowaniu oryginalnym lub zastępczym pozwalającym na przetransportowanie przedmiotu sprzedaży w stanie bezpiecznym.

Gwarant zobowiązany jest ustosunkować się do zgłoszenia gwarancyjnego w terminie do 14 dni.

Naprawa zostanie wykonana w terminie do 21 dni roboczych od daty dostarczenia towaru. Okres ten może ulec wydłużeniu w przypadku konieczności sprowadzenia części nietypowych lub spoza terytorium Polski Kupujący zostanie poinformowany o takiej sytuacji drogą mailową lub telefonicznie przez Sprzedawcę.

Jeśli sprzęt wymaga dodatkowej ekspertyzy termin naprawy może trwać do 28 dni roboczych. Ekspertyzę

dokonuje uprawniony Serwis. Gwarant może przedłużyć czas gwarancji o ilość dni niezbędnych na przeprowadzenie oceny technicznej urządzenia.

Gwarant zobowiązuje się do naprawy uszkodzonego sprzętu w przypadku zasadności zgłoszenia gwarancyjnego. Wymiana towaru na nowy możliwa jest jedynie w przypadku braku możliwości naprawy sprzętu i gdy wada przedmiotu sprzedaży jest istotna.

Prawo do wymiany Sprzętu na wolny od wad nie przysługuje w przypadku utraty uprawnień z tytułu Gwarancji.

Zwrot kwoty zakupu za sprzęt jest możliwy jedynie w przypadku braku możliwości naprawy i braku możliwości wymiany na nowy oraz gdy wada jest istotna.

We wszelkich kwestiach nie uregulowanych w niniejszych warunkach Gwarancji będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.

Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza oraz nie zawiesza uprawnień osoby, która nabyła sprzęt u Gwaranta, wynikających z niezgodności towaru z umową określonych w ustawie z dnia 30 maja 2014 roku o prawach konsumenta (Dz.U. z 2014 r. poz. 827, ze zm.).

.....
Pieczęć i podpis Sprzedającego

Motorq Sp. z o.o.
Ul. Targowa 7
06-300 Przasnysz
Tel. 29 756 47 50